

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 19125  
Lennuvälja tee km 0,0-3,008 asuva  
lõigu rekonstrueerimiseks ja  
keskkonnamõju hindamise algatamata  
jätmine“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee   | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli           | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|   | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|   | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	1.1-3/23/259
Tee ehitusloa andmise kuupäev	05.04.2023
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 19125 Lennuvälja tee km 0,0-3,008 asuva lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Kanakulli püsielupaiga vahetus läheduses on võimalusel soovitatav ehitustegevusega kaasnevaid müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks tuleb müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
3. Ehitustegevuse ajal peab ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Töökorras mitteolevaid reostuseohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.
4. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks tuleb müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
5. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid, sh lõhn) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga.
6. Ehitusaegset valgusreostuse mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, pimedal ajal piirkonda mitte üle valgustada.
7. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.

8. Taaskasutuseks mittesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Samuti tuleb arvestada Pärnu linna<sup>9</sup> ja Sauga valla<sup>10</sup> jäätmehoolduseeskirjades olevate nõuetega.
9. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
10. Ehitusperioodil tuleb avariolukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.
11. Projekteerida jalg- ja jalgrattatee teisaldatavad ülekäigu tõkked Kaitseliidu Eametsa linnaku peasissepääsu juurde.
12. Ehitustöö ajal tuleb tagada ööpäevaringne sõidukite juurdepääs Eametsa linnaku sissepääsudele, samuti nende sõidukite liiklemisvõimalus rekonstrueeritaval teelõigul.
13. Kaevetööde tõttu rajatavad ajutised teerajatised (nt ülesõit kaevikust) peavad olema stabiilsed ja piisava kandevõimega, arvestades raskete ja suure mõõtmeliste sõidukitega.
14. Liikluskorralduse muudatused, mis võivad mõjutada juurdepääsu Eametsa linnakule, tuleb kooskõlastada vähemalt 7 päeva enne nende rakendumist Kaitseliiduga.
15. Ehitustöö ei tohi kahjustada ega ohustada Eametsa linnaku piirdeaeda ja perimeetri elektroonilist valvesüsteemi. Samuti tuleb tagada, et kaevetööde käigus ei kahjustataks linnaku elektri- ja sidesüsteeme ning muid linnaku teenindamiseks vajalikke tehnovõrke, mis võivad asuda ehitustöö piirkonnas.
16. Ehitustööga seotud ehitustehnikat, -materjale, -jäätmeid ja kaevist ei tohi ladustada linnaku piirdeaia lähedale. Kui vahendite hoiustamine piirdeaia lähistel on vältimatult vajalik, siis tuleb see eelnevalt kooskõlastada Kaitseliiduga.
17. Eametsa linnaku piirdeaia lähistel ehitustöö tõttu vajalike lisapiirdeaedade kasutamine ja paigutus tuleb eelnevalt kooskõlastada Kaitseliiduga.
18. Ehitustöö alustamisest teavitada Kaitseliitu vähemalt 7 päeva ette.
19. Sinika kraavi puhastamine on lubatud ajavahemikul 1. septembrist 28. veebruarini.
20. Koostada ELASA sidevõrgu ümberpaigaldamisele enne ehitustööde algust põhiprojekt koos ELASA sidevõrgu ümberlülitusskeemiga ja kooskõlastada see ELASA sidevõrgu haldajaga, AS Connecto Eesti.
21. Käplase maaüksusel võib töödega alustada peale maaomanikuga vastavate kokkulepete sõlmimist.

## 1. Andmed tee kohta

Riigitee 19125 Lennuvälja tee km 0,0-3,008 asuv lõik.

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Reaalprojekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	10765904
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Vabaduse pst 174b, 10917 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	608 1100

2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post

info@reaalprojekt.ee

2.6 Tee ehitusprojekti nimetus

Riigitee nr 19125 Lennujaama tee km 0,00-  
3,008 rekonstrueerimine

2.7 Tee ehitusprojekti number

P21029

(allkirjastatud digitaalselt)